

NOTULEN LIONS CLUB DOETINCHEM, vergadering 4 februari 1998

De president opent de vergadering om 20.14 uur. Het opkomstpercentage bedraagt 69%. Er zijn 6 p.m.ers aanwezig. Herr Hagemann aus Dorsten woont de vergadering bij en wordt van harte welkom geheten.

De notulen van 3 december worden voorgelezen en nadat geconstateerd werd dat Toon Gasseling tot een wel heel bijzondere nakomeling geschreven was door een telfout van Uw notulist en na enig oppoetsen van het resultaat van de stemming over jumelage met Dorsten wordt betreffend stuk door de president van goedkeurende handtekening voorzien.

Naast uitnodiging voor nationale Lions klootschietkampioenschap te Apeldoorn op 8 februari en invitatie voor tennistoernooi op zaterdag 28 maart van LC Groenlo-Slingelanden wordt oproep gedaan voor ter beschikking stelling van prijsjes voor loterij ten bate van Pasar Malam in juni a.s. Tevens aankondiging nieuwe Lionsclub Zutphen-Kattenhave. Niemand van de aanwezige leden tekent bezwaar aan tegen enig lid van deze nieuwe telg aan de Lionsboom.

De president deelt mee dat Cors Simons een heroperatie heeft moeten ondergaan. Het lijkt weer beter te gaan. Woensdag 18 februari is laatste bijeenkomst bij Hanneke. Het bestuur heeft een kleinigheid voorbereid, waarbij het zichzelf niet zal sparen, sterker nog zich danig te kijk zal zetten. Deze bijzondere taphap is met dames en er geldt aanmeldingsplicht. Vanaf maart zal de Heereboer in Zeddam dan onze nieuwe thuishaven zijn. Jan Kruit kondigt de officiële oprichting van de jumelage met Dorsten aan op zaterdag 25 april, bij de Heereboer te Zeddam. Eenieder wordt geacht aanwezig te zijn. Plechtigheden vangen aan om 17.00 uur. Feestrede door de heer V.d. Tas, oud zaakgelastigde voor Nederland in Bonn. De kosten zullen f 100,- per persoon bedragen. Er zal een jumelagefonds worden ingesteld voor een nader te bepalen goed doel. Herman v.d. Broek stelt twee tekeningen, de rituelen rond de paring tussen Dorsten en Doetinchem verbeeldend, ter beschikking. Twee keer twintig afdrucken hiervan zijn voor f 450,- per stuk in de aanbieding. De netto opbrengst (bij totale verkoop f 12.000,-) wordt gestort in het jumelagefonds.

Tijdens de rondvraag doet Toon van Oudheusden verslag van de gebeurtenissen op de Nationale Conventie op 24 januari met enige nuttige aanvullingen van Dick de Bruin voor die momenten waarop Toon waarschijnlijk of geslapen heeft of zich liet afleiden door naburig vrouwelijk gezelschap. 's Ochtends workshops. Toon leerde dat PR gezien moet worden als organisatie van de communicatie van de organisatie. Hij werd hier blijkbaar zo door in beslag genomen dat hij Dicks aanwezigheid bij dezelfde sessie niet bemerkte had. 's Middags peiling van de stemming der leden want vereist quorum voor rechtsgeldige besluitvorming werd niet gehaald. Zo lijken alle besluiten van de vorige conventie gehandhaafd.

De president houdt de vaart erin want in een ruk door zet hij de gastspreker van deze avond, professor Hugo Roos werkzaam aan de Erasmusuniversiteit en deskundige en adviseur van regering en maatschappijen op het terrein van de luchtvaart, aan zijn verhaal getiteld "Slag in de Lucht" te beginnen. Hij start zijn luchtige causerie met een compliment aan zijn oud-leerling, onze president, omtrent zijn orde en netheid als voorganger van deze Lionsclub. Uw notulist denkt nu te begrijpen waarom professoren wel eens verstrooid worden genoemd.

Dat overheidsbemoedening een belangrijke rol speelt binnen de luchtvaart illustreert prof. Roos met anekdote over die Colombiaanse minister die een heel vliegveld in zijn portemonnee had gestopt. Luchtvaart is internationale business. Nederland is in het internationale spel te netjes, laat zijn oren wellicht teveel hangen naar milieugroeperingen, waardoor in Europa de slag in de lucht door Frankrijk gewonnen dreigt te worden. Frankrijk lijkt geen moeite te hebben met egocentrisch denken.

De luchtvaart zal de komende jaren enorm groeien, zeker 10% jaarlijks en China, een fantastische potentiële groeiemarkt, moet nog komen. De groei buiten Europa ligt het hoogst, daarom zoeken Europese luchtvaartmaatschappijen aansluiting buiten Europa. Luchtvaart heeft iets heroïsch, ademt een Peter Stuyvesant gevoel. De mobiliteit van de mens neemt alsmaar toe. Kennis nemen van andere culturen leidt tot verlangen er daadwerkelijk naar toe te gaan.

Daarom ook gaat het productietempo in de vliegtuigbouw omhoog. De behoefte aan nieuwe machines voor de komende 20 jaar is al bekend.

Niet uitbreiden van Schiphol zou met name voor de ontwikkeling van de regio rampzalig zijn en leiden tot stilstand. En stilstand is een snel groeiende luchtvaarteconomie achteruitgang.

Om der wille van de tijd rondt Prof. Roos zijn onderhoudende verhaal dan af. De slag in de lucht lijkt hij bij ons aardig gewonnen te hebben maar de slag met de NS verliest hij. De trein rijdt net voor zijn neus weg. We hebben er verder niets meer van gehoord maar vermoeden dat het vervoer van deze vervoersspecialist toch nog in orde is gekomen.

H. Drost,
secretaris