

NOTULEN LIONS CLUB DOETINCHEM, vergadering 5 november 1997

De president opent de vergadering om even over 20.00 uur. Het opkomstpercentage bedraagt 53%. Er zijn 6 p.m.ers aanwezig.

De notulen van de vorige vergadering, met verve bijgehouden en op schrift gesteld door Hans Kietselaer, die namelijk tevens de voorzitter moest hanteren, worden in dank aanvaard en door de vergadering goedgekeurd.

Het eerste ingezonden stuk (excuses Ria) is de mededeling dat Mevrouw Ria Schutte van LC Isala op de districtsconventie tot vice-districts-gouverneur zal worden beëdigd. Van ons zal Dick de Bruin aanwezig zijn. Cors Simons laat schriftelijk bedanken voor boeket wegens ziekte en zuster Yuli bedankt onze club voor onze goedhartigheid in roepia's betreffende renovatie lagere school Mater Dei.

De president spreekt en deelt mee dat Theo Kamps helaas getroffen is door heftige rugklachten, die zelfs hebben geleid tot ziekenhuisopname. Vanuit de vergadering van harte beterschap! Op zoek naar de nieuwe locatie zijn er inmiddels drie serieuze opties: de Kruisberg, Kets en nieuwe gelegenheid in Zeddam. Het bestuur beraadt zich en zal snel met meer definitief voorstel komen.

Harrij Mathijsen heeft de financiële jaarstukken professioneel herschreven. Deze worden tezamen met begroting voor het huidige fiscal year aan een ieder rondgedeeld.

De jumelage met Dorsten gaat nu serieuze vormen aannemen, vooral door lovenswaardige inspanningen van Jan Kruit, die meldt dat op 14 november te Anholt een treffen zal plaatsvinden van delegaties beider clubs. Daar zal getracht worden definitieve afspraken te maken.

De zonevergadering d.d. 7 oktober is bezocht door Hans Kietselaer en Dick de Bruin. Belangrijkste mededeling betreft opdracht aan Doetinchemse Lionclubs om in augustus 1998 circa 8 jongeren te huisvesten in het kader van de jeugduitwisseling.

Tijdens de rondvraag vraagt Chris Geurink aandacht voor het afscheid van Anton Rasch. Het bestuur is voornemens Anton te bezoeken. De president zegt op vragen van Toon van Oudheusden een agenda met programma toe voor de komende vergaderingen en Gerard Hehenkamp memoreert Meals on Wheels, dit jaar op zaterdag 29 november.

Na de pauze refereert professor Rob van der Heijden, hoogleraar transportbeleid en logistieke organisatie van de afdeling Technische Bestuurskunde van de T.U. Delft, zelf 40 jaren oud, over de noordtak van de Betuwelijn.

Technisch kunnen we vrijwel alles, echter de problematiek is gelegen in de implementatie van die techniek, het acceptabel maken voor alle groeperingen.

Nederland wil zich profileren als Europees distributieland. Het wegvervoer wordt onhoudbaar door overvolle wegen. Streven naar verschuiving van wegvervoer naar vervoer per spoor, water of buisleidingen.

Over het spoor zijn drie hoofdroutes te onderscheiden allen beginnend in Rotterdam: de zuidtak

naar Venlo, de tak naar Arnhem/Emmerich en de noordtak naar Enschede/Oldenzaal. Probleem is dat ook het spoor overbezet dreigt te raken en er is overlast voor de stedelijke gebieden.

Oplossing: de Betuwelijn. Om dit tot een succes te laten geraken moet er 70 miljoen ton via spoor vervoerd gaan worden (zie Hermans, 1995). Dit is een verdrievoudiging t.o.v. de huidige situatie. Grote twijfels aan de haalbaarheid, zeker nu de PTT van het spoor afgaat. Derhalve toch weer studie over samenvoeging goederen- en personenvervoer, terwijl oorspronkelijk wordt uitgegaan van scheiding mens en goed.

Een andere belangrijke vraag is de locatie van de Betuwelijn: nieuw trace of bestaand spoor? Hevige discussies over juistheid inspraakprocedures, mogelijke overlast en landschappelijke knelpunten. Momenteel wellicht meest zinvolle alternatief is een zgn. vervoerscorridor langs autoweg Doetinchem - Enschede.

Tenslotte bespreekt prof. Van der Heijden nog de regionaal-economische effecten. Een positieve uitwerking van de Betuwelijn is mogelijk t.a.v. werkgelegenheid (als regionale constructiebedrijven ingeschakeld worden, hetgeen nog maar de vraag is) en de bereikbaarheid c.q. ontsluiting van de regio. Negatieve effecten kunnen zijn groei van woonforensen, met ook stijging van prijzen en aantasting van natuur en agrarische bedrijven. In Oost-Nederland zal geen geld voor tunnels worden uitgetrokken.

Aansluitend geeft Auke ten Cate, regio-secretaris van de Kamer van Koophandel Noord en Zuid-Achterhoek in een aantal statements zijn standpunt. Vanuit ondernemershoek is er niet aangedrongen op Betuwelijn.. Nu rijden maximaal 5 treinen per dag via Emmerich, in het plan van de Betuwelijn worden dat er 80 per dag. De hele problematiek wordt niet Europees aangepakt, m.n. is er slechte afstemming met Duitsland. Het vrachtverkeer wordt nu niet optimaal benut, 60% van de vrachtwagens gaat leeg terug. Er moet meer aandacht en onderzoek komen naar mogelijkheden voor transport onder de grond.

Na nog een discussie, waarin vooral onbegrip over ambtelijke molens en verbaasdheid over kennelijk diversiteit van standpunten gaat eenieder vooralsnog met eigen vervoer weer naar huis.

H. Drost,
secretaris